

„Projekt”

**Uchwała Nr
Rady Gminy Gnojnik
z dnia**

w sprawie: określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych
oraz wprowadzenia zwolnień

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz art. 4 ust. 1 oraz art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) **Rada Gminy Gnojnik uchwala**, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gnojnik jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane dla potrzeb przewożenia osób niepełnosprawnych uczestniczących w warsztatach terapii zajęciowej.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gnojnik.

§ 4.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XLIX/450/2023 Rady Gminy Gnojnik z dnia 26 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r..

INSPEKTOR
ds. księgowości podatkowej

data, pieczęć, podpis (wzrostu)
Sprawdzono pod względem
data, pieczęć, podpis (wzrostu)

Wójt Gminy

Leszek Ząbkowski
Przewodniczący Rady Gminy
ds. administracyjno-ogólnego

07.11.2024

Referent
ds. obsługi Rady Gminy

Patrycja Jaroszek

Załącznik do Uchwały Nr
 Rady Gminy w Gnojniku
 z dnia

Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu **powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	568,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	768,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	988,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej **równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne)	
		z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
Dwie osie			
12	15	1 296,00	1 526,00
15		1 358,00	1 912,00
Trzy osie			
12	15	1 256,00	1 528,00
15	19	1 374,00	1 832,00
19	23	1 528,00	1 982,00
23	25	1 726,00	2 390,00
25		1 726,00	2 390,00
Cztery osie i więcej			
12	23	1 528,00	1 982,00
23	27	1 678,00	2 134,00
27	29	2 134,00	2 506,00
29	31	2 506,00	3 676,00
31		2 506,00	3 676,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych
Od 3,5 tony do 8 ton włącznie	1 212,00
Powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	1 964,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu **równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne)	
		z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
Dwie osie			
12	18	1 954,00	2 134,00
18	25	2 000,00	2 166,00
25	31	2 014,00	2 212,00
31	do 36 włącznie	2 138,00	2 876,00
powyżej 36		2 218,00	2 904,00
Trzy osie i więcej			
12	do 36 włącznie	2 046,00	2 606,00
powyżej 36	40	2 216,00	2 742,00
40		2 650,00	3 712,00

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku w złotych
Od 7 ton do 9 ton włącznie	618,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	756,00

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne)	
		z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
Jedna oś			
12	18	476,00	780,00
18	25	552,00	860,00
25		644,00	932,00
Dwie osie			
12	23	644,00	800,00
23	28	644,00	950,00
28	33	950,00	1 296,00
33	do 36 włącznie	1 296,00	1 960,00
powyżej 36	38	1 296,00	1 960,00
38		1 778,00	2 590,00
Trzy osie i więcej			
12	do 36 włącznie	1 028,00	1 428,00
powyżej 36	38	1 254,00	1 384,00
38		1 482,00	1 938,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
Mniejszej niż 22 miejsca	1 110,00
Równej lub większej niż 22 miejsca	1 972,00

**Uzasadnienie do projektu uchwały Rady Gminy Gnojnik w sprawie
określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych
oraz wprowadzenia zwolnień obowiązujących w 2025 roku**

Zgodnie z art. 10 ust 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Stawki określone przez radę nie mogą przekraczać stawek maksymalnych corocznie waloryzowanych na podstawie art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych i ogłaszanych w drodze obwieszczenia.

Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2024 r. opublikowanym w Monitorze Polskim (M.P.2024.645) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2023 roku wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

W dniu 24.10.2024 roku na połączonych komisjach Rady Gminy Gnojnik zaproponowano i pozytywnie zaopiniowano podniesienie stawek podatku od środków transportowych średnio o 5%, zaokrąglając do pełnych złotych.

INSPEKTOR
ds. księgowości podatkowej

Anna Wilk
Anna Wilk